

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 1460

פרטים כלליים

המשרד הפונה משרד האוצר	התקבל בוועדת הפטור 15.02.2022	תאריך דיון 20.02.2022
פרטי ההתקשרות המבוקשת		
נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק
מכרז מרכזי לאספקת דלקים, תחזוקת תחנות פנימיות ושטיפת רכבים	הארכת התקשרות	(3)(4)(ב)3
מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה	
08.02.2022	8000704185	

חברי ועדה נוכחים	תפקיד	תפקיד בוועדה
עמוס שקדי	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה
עמיהוד שמלצר	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת
גל אמיר	מנהל מינהל הרכש הממשלתי	חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(4)(ב)3 לתקנות חובת המכרזים

לתקופה שמיום 01.05.2022 ועד ליום 31.08.2022 או עד לתחילת אספקת השירותים על ידי הספקים הזוכים במכרז הדלק החדש, לפי המוקדם מבניהם

תקופת התקשרות התקשרות המשך נוספת
הערות:
ספקים

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
פז חברת נפט בעמ	510216054	זוכה	

פרטי תקופה

תאריך תחילה	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
01.05.2022	01.05.2022	31.08.2022	31.08.2022	86,000,000	86,000,000	שקלים ישראלים חדשים

ההחלטה מותנית באישור של: החשב הכללי

דיון ונימוקים

- מינהל הרכש הממשלתי (להלן - **המשרד**) מבקש הארכת התקשרות עם חברת פז (להלן - **החברה**).
- במכרז שפרסם המשרד ביום 22.05.2019 לטובת אספקת דלקים, תחזוקת תחנות פנימיות ושטיפת רכבים עבור משרדי הממשלה וגופים נלווים נכללו 3 סלים:
2.1 סל 1 - שירותי תדלוק רכבים בתחנות תדלוק ציבוריות ואספקת תזקימים לתחנות תדלוק פנימיות.
2.2 סל 2 - תחזוקת תחנות תדלוק פנימיות.
2.3 סל 3 - שטיפת רכבים.
- במסגרת תיחורים שנעשו בסלים זכתה החברה וההתקשרות עימה החלה ביום 01.01.2017 למשך שנתיים.

4. ביום 09.11.2020 ועדת המכרזים אישרה את מימוש זכות הברירה האחרונה שהייתה נתונה למשרד עד ליום 31.12.2021.
5. היקף הרכש השנתי הממוצע במהלך תקופת ההתקשרות מעורך בכ- 280 מיליון ש"ח כולל מע"מ.
6. ביום 19.10.2021 ועדת הפטור אישרה הארכת התקשרות לתקופה שמיום 01.01.2022 ועד ליום 30.04.2022 בהיקף של 90,000,000 ש"ח ומכח תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים.
7. המשרד פרסם ביום 11.11.2021 מכרז מרכזי 07-2021 לתדלוק רכבים, תחזוקת תחנות תדלוק פנימיות ושטיפת רכבים עבור משרדי הממשלה, יחידות סמך וגופים נלווים שעתידי להחליף את המכרז הקיים.
8. יצוין כי ההליך המכרזי במכרז הדלק החדש מתארך מעבר לצפוי, בין היתר, בשל ריבוי שאלות ההבהרה שהתקבלו והשגה של אחת מחברות הדלק.
9. גיבוש התשובות המוצעות לשאלות ההבהרה הרבות שנשאלו, גיבוש המענה להשגה האמורה לעניין תנאי הסף והרצון לאפשר למציעים פרק זמן מספק ללמוד את מסמכי המכרז המעודכנים ולסייר בתחנות התדלוק הפנימיות הביאו לדחיית מועדי המכרז לרבות דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במכרז עד ליום 9.2.2021.
10. עוד יצוין כי במכרז הדלק החדש קיימת תקופת היערכות בת 90 ימים לכל היותר שתחל ממועד הודעת עורך המכרז על תחילת ההתקשרות.
11. נוכח הימשכות ההליך המכרזי במכרז הדלק החדש והעובדה שאספקת השירותים מכוחו לא תתחיל מיד עם בחירת הספקים הזוכים במכרז אלא לאחר תקופת ההיערכות, ועל מנת לאפשר למשרדי הממשלה, יחידות הסמך והגופים הנלווים את המשך קבלת השירותים מבוקשת הארכת התקשרות.
12. התקשרות המשך תהיה בתנאים זהים להתקשרות המקורית.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	עמיהוד שמלצר	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	
אישור	גל אמיר	מנהל מינהל הרכש הממשלתי	חבר/ת וועדה	
אישור	עמוס שקדי	סגן חשכ"ל	יו"ר ועדה	
אישור	יהלי רוטנברג	החשב הכללי	גורם מאשר נוסף	

אישור החשב הכללי:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000004477 לעיל,

לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים.